



PROGRAMME DES FORMATIONS DES CATEGORIES B/ AAC/ CS

Le parcours de formation d'un élève se fait dans une progression en suivant le programme de formation REMC, celui étant affiché dans l'établissement, et en adaptant le cours à l'élève suivant ses facilités ou ses difficultés.

Le but de ce parcours de formation étant d'emmener l'élève à l'objectif demandé, c'est à dire avoir le niveau pour se présenter aux épreuves du permis de conduire et de passer l'examen avec succès ou tout simplement avoir le niveau requis pour la délivrance d'une attestation de formation initiale pour les conduite Accompagnées ou Supervisées,

Dans un premier temps l'élève suit sa formation théorique, au vue de son assiduité et de sa progression, il pourra commencer les cours de pratique sur simulateur avant d'être présenté à l'examen code,

Une fois la formation sur simulateur validé, l'élève continue sa formation sur véhicule

1 **Parcours théoriques :**

La formation théorique se fait dans l'établissement, les horaires des cours, des tests avec ou sans moniteur ainsi que les cours thématiques sont remis à chaque élève et sont affichés dans l'établissement, une **formation complémentaire** est possible par internet.

les cours thématiques (la liste des thèmes abordés peut être consultés dans le classeur à la disposition des clients).

A chaque fois que l'élève s'entraîne aux leçons de code, ses résultats sont enregistrés dans son compte et calcule une moyenne, qui nous détermine son niveau afin de prévoir une date d'examen;

Lorsque l'élève est prêt, l'auto-école se charge de faire son inscription à l'examen de code :

Moyens et outils :

- 2 salles de code
- Boitiers individuels avec centralisation des résultats
- matériel vidéo-projection
- présence d'un moniteur pour les cours de code et les thématiques

Des cours théoriques sont également dispensés autour du véhicule (entretien , dépannage etc...) ainsi qu'une initiation aux gestes de 1er secours

Parcours pratique :

Les rendez-vous pratiques sur simulateur ou en véhicule sont conjointement mis au secrétariat avec l'élève en fonction de son planning scolaire ou son planning de travail, ils sont notés sur son carnet de rendez-vous

Moyens et outils :

- Un simulateur de conduite
- véhicules boites manuelles (4clios et 1 kadjar)
(circulation sue la route)

La formation pratique se déroule en 2 parties (1 sur simulateur et l'autre sur véhicules) suivant le programme de formation (REMC) et adapté en fonction de chaque élève.

Les 1ères leçons de conduite se font sur simulateur en autoformation accompagné d'un moniteur.

Contenu pédagogique du simulateur :

- Maîtrise et maniement du véhicule
 - Savoir situer les organes mécaniques
 - Savoir situer les organes du moteur et de transmission
 - Savoir situer les commandes et leurs fonctions
 - connaître le tableau de bord et ses voyants
 - Savoir utiliser les feux avant et arrière
 - Savoir s'installer au poste de conduite
 - Savoir regarder autour de soi
- Tenir et tourner le volant
 - Savoir tenir le volant en ligne droite
 - Savoir tourner sans déplacer les mains sur la couronne
 - Savoir tourner avec simple déplacement des mains
 - Savoir tourner en chevauchant les mains
 - Savoir utiliser les yeux
- Démarrer et s'arrêter
 - Savoir mettre le moteur en marche et l'arrêter
 - Savoir démarrer la voiture sur terrain plat sans accélération et l'arrêter
 - Savoir démarrer la voiture en descente et l'arrêter
 - Savoir démarrer la voiture en montée et l'arrêter
 - Savoir remettre rapidement la voiture en marche après calage
 - Savoir s'arrêter avec précision et confort
 - Savoir manoeuvrer en marche avant
- Utiliser la boîte de vitesse
 - Savoir manipuler le levier de vitesse à l'arrêt
 - Avoir des notions sur le rôle et le fonctionnement de la boîte de vitesses
 - connaître les différents régimes moteur
 - Savoir monter les vitesses et rétrograder
 - Savoir freiner et rétrograder
 - Savoir choisir le rapport de vitesse convenable

Le reste du programme de formation (REMC) se fera en véhicules

Intervenants : Tous les moniteurs sont diplômés du BEPCASER ou autre titre équivalent, et possède une carte d'enseignant validé par une visite médicale tous les 5 ans (ou -)

Effectifs : Un ou deux élèves par véhicule

Horaire : Du lundi au samedi de 7h30 à 20 h00 (samedi 17h00)
(en fonction des plannings des moniteurs)

Durée : La durée d'une leçon de conduite est de 45 mn ou 1h30 (2 unités)

Minimum 20 heures (y compris le simulateur)
sauf pour les formations après annulation ou invalidé du permis

Pendant cette formation pratique ,l'élève sera amené à circuler en rase campagne, agglomérations, voie rapide, le jour, la nuit (en hiver) , par temps de pluie, peut-être brouillard , neige et verglas et si les conditions de circulation le permette

AAC ou CS

Pour les conduites accompagnées et les conduite supervisée, un **Rendez -Vous Préalable**, sera fixé avec le moniteur , l'élève et le (ou les) accompagnateurs afin de leur expliquer la tâche qu'il devront assumer tout au long de la période de conduite accompagnée,

Pour la conduite accompagnée, **2 Rendez-Vous pédagogiques** sont obligatoires :

Le 1er entre le 4ème et le 6ème mois de conduite accompagnée

Le 2ème dans le mois précédent le permis -

Lors de ces RDV au moins 1 accompagnateur devra être présent en véhicule et en salle

Différents thèmes de sécurité routière seront traitées (Alcool, vitesse, stuprs, etc.....)

et des échanges entre plusieurs candidats ou parents pour relater leur expérience de la route

A l'issue de cette période accompagnée, si l'élève a obtenu le niveau requis à l'examen B, il sera alors convoqué devant l'inspecteur